

# DERBICOAT® NT

*La sous-couche de préparation bitumineuse en phase avec l'économie circulaire*

## Description de la membrane

- ▶ Le DERBICOAT NT est une sous-couche bitumineuse qui entre dans la conception de toitures écologiques NT et est en phase avec l'économie circulaire.
- ▶ En association avec la DERBIBOND NT et le DERBIGUM NT, nous obtenons la toiture bitumineuse bi-couche la plus écologique du marché.
- ▶ Le DERBICOAT NT est composé d'une matière première secondaire issue de déchets de pose et d'anciennes membranes bitumineuses recyclées. La formulation spécifique associée à des polymères apporte à la membrane des caractéristiques remarquables sur le long terme tant au point de vue technique qu'écologique.
- ▶ Le DERBICOAT NT est renforcé par une armature composite verre/polyester, qui confère à la membrane une haute résistance à la déchirure.



## Caractéristiques écologiques

% matières premières secondaires (issues du recyclage) : **30 %** (attestation PwC).

Calculateur bénéfice environnemental disponible en ligne sur [www.derbigum.be](http://www.derbigum.be)

Recyclage : Cette membrane d'étanchéité est 100% recyclable.

## Caractéristiques techniques

	Méthodes de test	Expression des résultats	Résultats	Unités
Tenue à la chaleur	EN 1110	MLV	≥ 125	°C
Souplesse à basse température	EN 1109	MLV	≤ -15	°C
Résistance à la traction L/T	EN 12311-1	MDV (±20%)	600/400	N/50mm
Allongement à la rupture L/T	EN 12311-1	MDV (±15)	40/40	%
Stabilité dimensionnelle	EN 1107-1	MLV	≤ 0,5	%
Déchirure au clou	EN 12310-1	MDV (±25%)	200	N

MLV: Manufacturer Limited Value (Valeur Limite) / MDV: Manufacturer Determined Value (Valeur Déclarée)

## Caractéristiques spécifiques

- ▶ Le DERBICOAT NT est une sous-couche «Haute performance» applicable sur les toitures plates ou en forte pente.
- ▶ Le DERBICOAT NT peut-être utilisé comme pare-vapeur sur des panneaux de bois, voliges et bac acier.
- ▶ Le DERBICOAT NT peut-être à la fois fixé mécaniquement, soudé en plein et collé à froid (ente max 15%).
- ▶ Le DERBICOAT NT est particulièrement recommandé quand une haute résistance à la déchirure est exigée.

## Présentation

	Méthodes de test	Expression des résultats	Résultats	Unités
Epaisseur	EN 1849-1	MDV (± 0,2)	2,5	mm
Longueur	EN 1848-1	MLV	12,73	m
Largeur	EN 1848-1	MLV	1,1	m
Surface		MLV	14	m <sup>2</sup>
Poids du rouleau		MDV (± 2,0)	40	kg
Nombre de rouleaux/palette			25	

## Stockage

Les rouleaux doivent être stockés dans un endroit au sec et disposés verticalement sur palettes housées. En aucun cas les rouleaux ne peuvent être posés à même le sol.

